TECHNICAL MANUAL
MANUAL TÉCNICO

MODEL / MODELO:

544917
LAWNAIRE IV HONDA CE

CGC
Commercial Grounds Care, Inc.

GB English
PT Portuguese

MAN 4125861-PT
Rev. D 8-2007

IMPORTANT MESSAGE

Thank you for purchasing this CGC, Inc. product. You have purchased a world class product, one of the best designed and built anywhere.

This machine comes with a Technical Manual containing safety, operation, parts, maintenance and service information. The useful life and good service you receive from this machine depends to a large extent on how well you read and understand this manual. Treat your machine properly, lubricate and adjust it as instructed, and it will give you many years of reliable service.

Your safe use of this CGC, Inc. product is one of our prime design objectives. Many safety features are built in, but we also rely on your good sense and care to achieve accident-free operation. For best protection, study the manual thoroughly. Learn the proper operation of all controls. Observe all safety precautions. Follow all instructions and warnings completely. Do not remove or defeat any safety features. Make sure those who operate this machine are as well informed and careful in its use as you are.

See a CGC, Inc. dealer for any service or parts needed. CGC, Inc. service ensures that you continue to receive the best results possible from CGC, Inc. products. You can trust CGC, Inc. replacement parts because they are manufactured with the same high precision and quality as the original parts.

CGC, Inc. designs and builds its equipment to serve many years in a safe and productive manner. For longest life, use this machine only as directed in the manual, keep it in good repair and follow safety warnings and instructions. You'll always be glad you did.

Commercial Grounds Care, Inc.
One Bob Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038-0469

TABLE OF CONTENTS..... FIGURES..... PAGE

SAFETY.....2
LABELS.....3, 4
ASSEMBLY/SET-UP INSTRUCTIONS 5-7
CONTROLS.....8
OPERATION.....9, 10
SERVICE.....11
STORAGE.....12
TRANSPORTING.....13
VIBRATION LEVELS.....14
SPECIFICATIONS.....15
NOTES.....16

NOTICE !!!

Unauthorized modifications may present **extreme** safety hazards to operators and bystanders and could also result in product damage.

Commercial Grounds Care, Inc. strongly warns against, rejects and disclaims any modifications, add-on accessories or product alterations that are not designed, developed, tested and approved by CGC, Inc. Engineering Department. Any CGC, Inc. product that is altered, modified or changed in any manner not specifically authorized after original manufacture–including the addition of "after-market" accessories or component parts not specifically approved by CGC, Inc.–will result in the CGC, Inc. Warranty being voided.

Any and all liability for personal injury and/or property damage caused by any unauthorized modifications, add-on accessories or products not approved by CGC, Inc. will be considered the responsibility of the individual(s) or company designing and/or making such changes. CGC, Inc. will vigorously pursue full indemnification and costs from any party responsible for such unauthorized post-manufacture modifications and/or accessories should personal injury and/or property damage result.

This symbol means:
ATTENTION!
BECOME ALERT!

Your safety and the safety of others is involved.

Signal word definitions:

The signal words below are used to identify levels of hazard seriousness. These words appear in this manual and on the safety labels attached to CGC, Inc. machines. For your safety and the safety of others, read and follow the information given with these signal words and/or the symbol shown above.

⚠ DANGER

DANGER indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

⚠ WARNING

WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

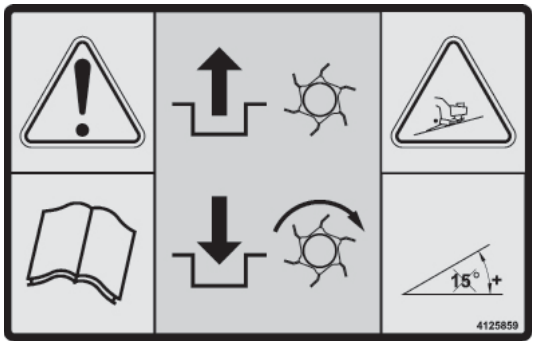
CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices or property damage.

CAUTION

CAUTION used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in property damage.

MODEL NUMBER: This number appears on sales literature, technical manuals and price lists.

SERIAL NUMBER: This number appears only on your mower. It contains the model number followed consecutively by the serial number. Use this number when ordering parts or seeking warranty information.



4125859

Operation & Safety Manual

- Read and understand Operation & Safety Manual.
- Replace if lost or damaged.

Drive Engagement

- Release the handle to disengage the clutch.
- Pull back on the handle to engage the clutch.

Slope Operation

- Do not use on slopes greater than 15°.
- Do not release the clutch handle on slopes, the unit will freewheel down the slope.

2000641

When Refueling:

- Stop Engine.
- Do not smoke.
- Do not spill fuel.
- Do not overfill. Allow 25 mm for fuel expansion.

4115768

Throttle Control

– Move the throttle lever forward for increased engine speed.

– Pull the throttle lever backwards for slower engine speeds.

4127143

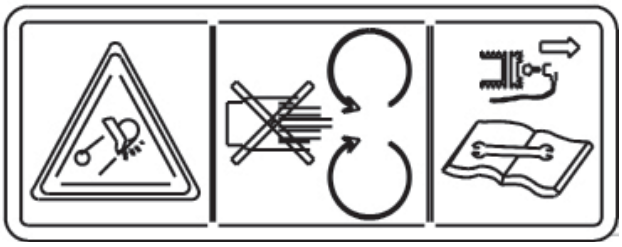
ON/OFF

- Rotate the switch so the pointer is up for the engine "OFF" position.
- Rotate the switch so the pointer is down for the engine "ON" position.

2000646

EC Conformity

- Conforms to all EC directives applicable.



840697

Belt Drive

– Keep safety shields in place.

– Keep hands and fingers away from belts.

Moving Components

– Keep hands away from moving components.

Servicing The Machine

– Disable the spark plug wire before performing any service or maintenance.

– Read and understand the service section of the operators manual.

009034920

Hot Surfaces

- Do not touch hot surfaces.
- Muffler and engine components remain hot after the engine is shut off.

Maintain a safe distance

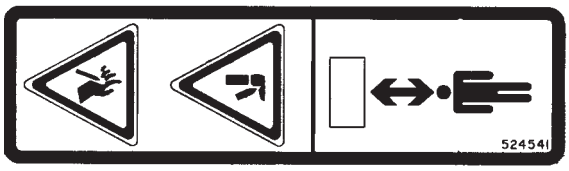
– Keep area clear of people and pets.

– Check the work area for any rocks or other objects to avoid.

009034760

Noise Emission

- Conforms to the specifications of directive 2000/14/EC.



524541

Rotating Tines

– Keep fingers and hands away from rotating tines.

– Keep feet and toes away from rotating tines.

Maintain a safe distance

– Keep area clear of people and pets.

– Check the work area for any rocks or other objects to avoid.

GENERAL NOTE: FRONT, REAR, RIGHT HAND AND LEFT HAND REFERENCES BELOW ARE WITH RESPECT TO AN OPERATOR AT THE CONTROLS.

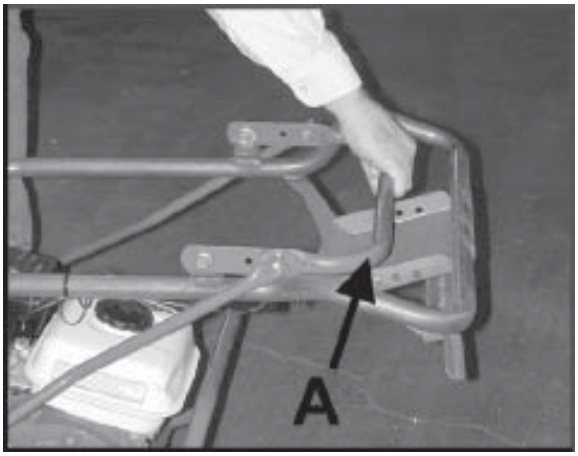
UNPACKING - Unpacking the aerator entails securing the handle and rolling the unit off the shipping pallet.

1. Cut the banding securing the aerator to the pallet

⚠ WARNING

Banding is under tension and may snap back when cut. Wear eye protection and stay clear when cutting the band.

2. Unfold handle by pulling on the transport lift handle **A**.



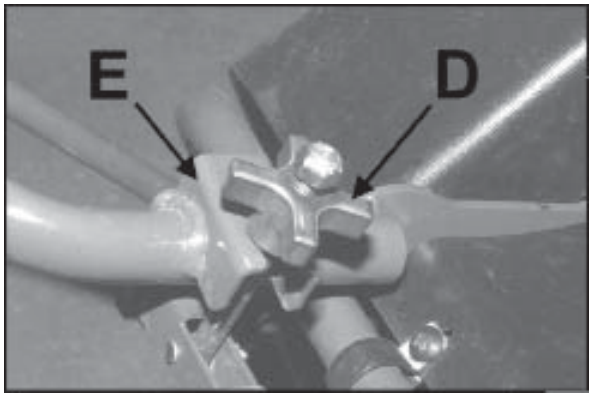
FOR LAWNAIRE IV MODELS

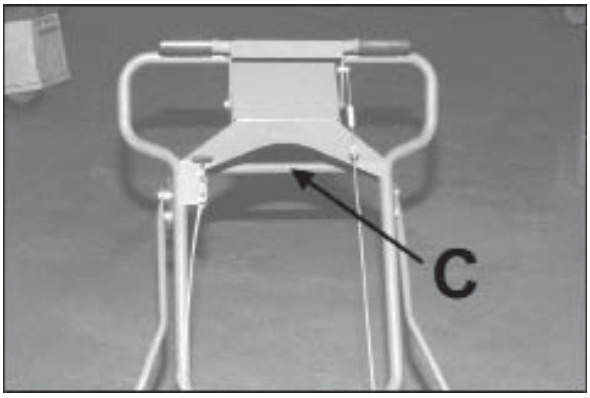
1. Flip the handle locking knobs **D** up into position over the handle bracket **E** and tighten. HAND TIGHTEN ONLY!.

2. Pull up on the transport lift handle **C** to raise the aerator to the transport position.

3. Carefully roll the unit off the pallet.

NOTE: If the folding handle will not be used, bolt the handle in place. Use (2) 5/16-18 x 3/4" bolts and (2) 5/16-18 Nylock nuts.





CHECKING THE CLUTCH CABLE

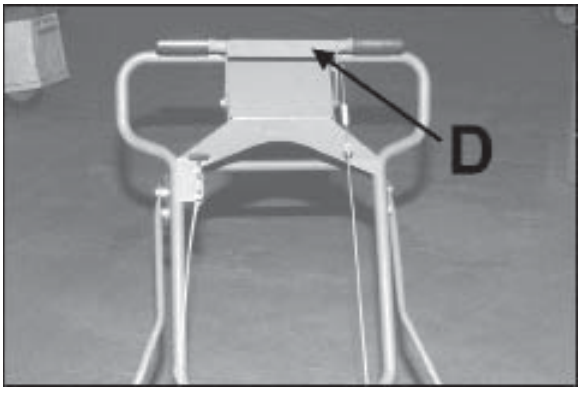
The clutch cable is adjusted prior to shipping; however, it should be checked before the unit is put into service.

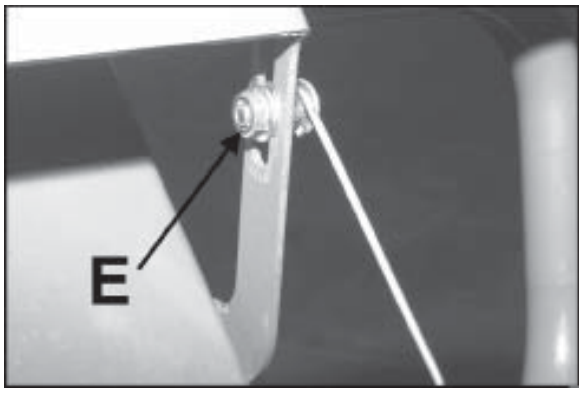
1. Pull the clutch control handle **D** back and down and make sure the idler engages the belt.

2. Release the clutch control handle **D** and make sure the belt disengages completely.

3. If adjustment is necessary, loosen nut **E** on the clutch spring hardware and adjust its position in the slot of the clutch lever.

NOTE: Spring extension should not exceed .25" with the clutch control handle pulled back.

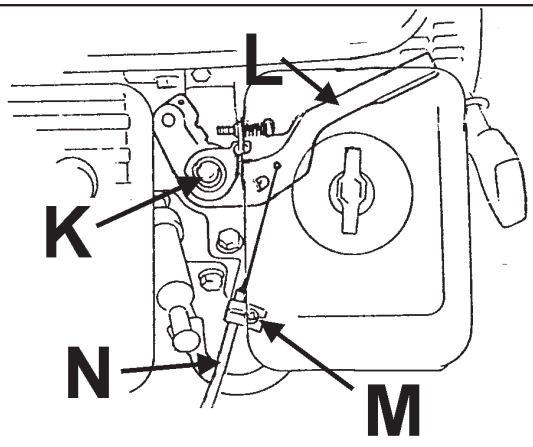




CHECKING THE THROTTLE CABLE- The throttle cable is adjusted prior to shipping; however, it should be checked before the unit is put into service. The throttle control should freely move in a full range of motion forward and backward. If necessary, the throttle cable can be adjusted as follows:

FOR HONDA ENGINES:

1. Loosen the throttle lever friction nut **K** enough to allow free movement of the throttle lever **L**.
2. Loosen throttle cable clamp **M**.
3. Push throttle lever **L** all the way forward.
4. Push throttle cable sleeve **N** up through cable clamp until fully advanced.
5. Tighten the casing clamp screw **M**.

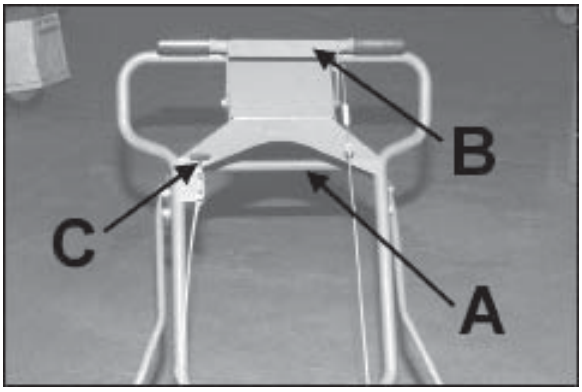


INITIAL BELT SEATING AND ADJUSTMENT

Proper tensioning of V-belts is the single most important factor necesssary for long, satisfactory operation. Too little tension will result in slippage, causing rapid belt and pulley wear. Too much tension can result in excessive stress on belts, bearings, shafts, reduced efficiency and operator fatigue due to excessive force required to hold the bail closed.

1. Operate the drive a few minutes to seat the belts in the sheave grooves. Observe the operation of the drive under its highest load condition (usually starting).
2. Check the tension on a new drive serveral times during the first 24 hours of operation.
3. Keep the drive free of foreign material which might cause slippage or damage to the belt and sheave surfaces.
4. If a V-belt slips, it is too loose. **NEVER** apply belt dressing, as this will damage the belt and cause early failure.
5. Make sure pulleys stay in proper alignment. Misaligned pulleys can result in belt rolling in the pulley groove causing belt damage or breakage.

HANDLE CONTROLS



Transport Lift Handle A - Pushing down on the handle lowers the tines for aerating. Pulling the handle up raises the tines so the aerator can be moved or transported without incurring damage to the unit or the turf.

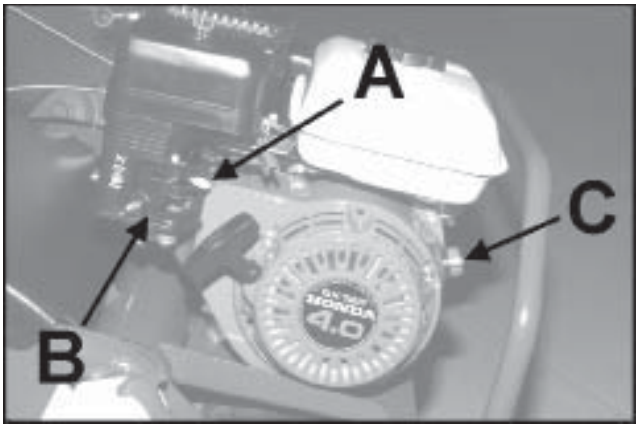
Clutch Control Handle (Bail) B - Engages the belt tightener clutch. Pulling back on the handle engages the clutch; releasing the handle disengages the clutch.

⚠WARNING

Releasing the clutch on an incline will cause freewheeling, which will allow the unit to roll down the incline.

Throttle Control C - The throttle control, located on the handle, adjusts the engine speed. Pushing the control forward increases the speed; pulling the control back reduces the speed.

ENGINE CONTROLS



The Lawnaire IV is equipped with a 4 HP Honda engine.

The engine is equipped with a choke **A**, a fuel valve **B** and an On/Off switch **C**. The fuel valve and the On/Off switch must both be in the "ON" position to start the engine. Turn the On/Off switch to "OFF" to stop the engine. Using the choke will help start a cold engine. After the engine starts, adjust the choke for best running results. Once the engine warms, the choke should not be needed.

PRE-OPERATION CHECK

1. Visually check all moving parts and all fasteners. If loose or broken, tighten or replace. Check handle locking knobs and hand tighten if necessary. Check for broken or bent tines; replace if necessary

2. Check the engine crankcase and gear reduction case oil levels with the engine resting in a level position. Add oil if necessary.

3. Follow the engine manufacturer's recommendations for the correct type and amount of oil. Fill the fuel tank according to the engine manufacturer's specifications.

⚠ WARNING

Gasoline is extremely flammable and highly explosive under certain conditions. Always stop the engine and do not smoke or allow open flames or sparks when refueling. BE SURE to install fuel cap after refueling.

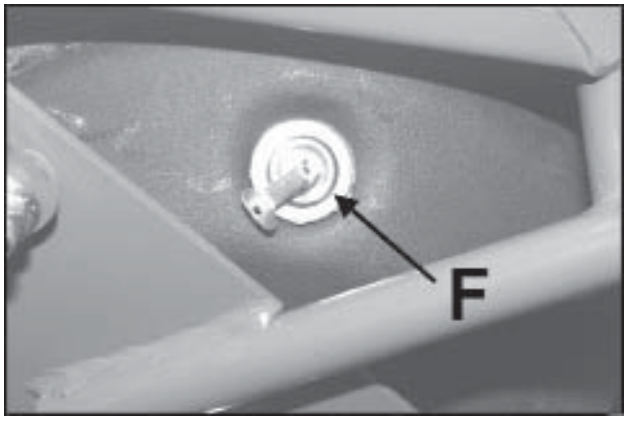
NEVER start or run the engine inside where exhaust fumes can collect. Carbon monoxide present in the exhaust is an odorless and deadly gas.

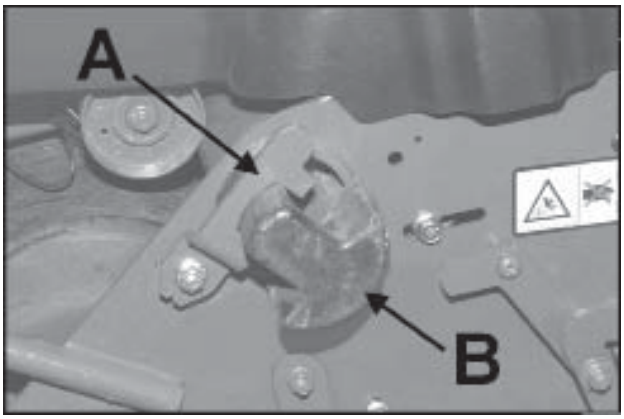
DO NOT operate equipment without shields in place. DO NOT make adjustments or perform any maintenance while the engine is running.

Before operating, check the area and remove any object which may present a safety hazard or damage the equipment.

This unit is not designed to be used on steep slopes. To prevent injury and/or damage to equipment, use extreme caution when operating near terraces or hilly terrain. Travel up and down slopes at a 45 degree angle rather than across, to prevent unit from tipping over, DO NOT release clutch handle on a slope; this will cause freewheeling, allowing the unit to roll down the slope.

AERATING





NOTE: For best performance and maximum tine penetration, the lawn should be thoroughly watered the day before aeration.

1. Rotate the water drum on the front of the unit until the filler plug **F** is positioned at the top. Remove the plug, fill the drum with water and replace the plug.

2. Place weights **B** in large tube portion of the frame (if not already installed) and secure in place on each end with weight latches **A**.

3. Move the engine On/Off switch to the "ON" position and then pull the recoil starter and choke as required to start the engine.

NOTE: Fuel shutoff valve should be open.

4. Lift the transport lift handle if necessary to make sure the tines are not touching the ground, advance the throttle, slowly pull back on the clutch handle control and transport the aerator to the work area.

NOTE: Never cross hard objects or surfaces (such as sidewalks, driveways, stepping stones, etc.) with tines in the down position.

5. Upon reaching the work area, release the clutch control handle and adjust the throttle speed for aerating.

6. Push down on the transport lift handle, lowering the aerating tines to the turf.

7. Pull back slowly on the clutch control handle to start aerating.

NOTE: For maximum tine penetration into turf, apply downward pressure on the handle, until drum is off the ground.

8. At the end of each aerating pass, release the clutch control handle, lift up on the handle assembly and pivot the unit on the water drum. Resume aerating.

NOTE: For reverse, pull back on the handlebars when in the transport position.

9. When finished aerating, lift up on the transport lift handle to move the unit into transport position.

10. Drain the water drum when finished with aerating.

SERVICE

⚠WARNING

When replacement parts are required, use genuine CGC, INC. parts or parts with equivalent characteristics, including type, strength and material. Failure to do so may result in product malfunction and possible injury to the operator and/or bystanders.

Any warning decal that becomes illegible should be replaced immediately.

Do not operate equipment without shields in place.

Do not make any adjustments or perform any maintenance while the engine is running.

1. Thoroughly clean all tines inside and out when aerating is completed and apply a light coat of oil to prevent rust on tines.

2. Check the engine and gear reduction case oil levels with the engine resting in a level position.

3. Inspect the air filter element and replace it if necessary.

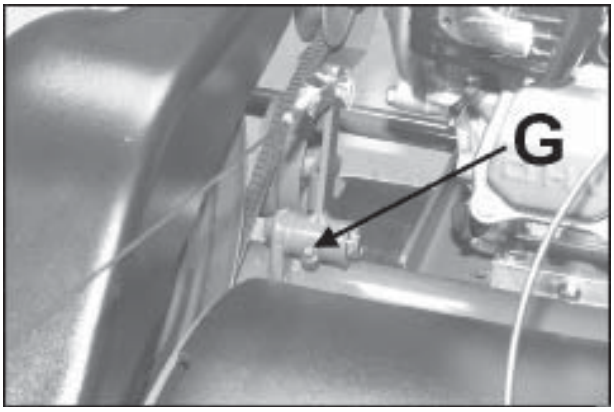
4. Lubricate the clutch pivot **G** prior to each aerating season or as needed.

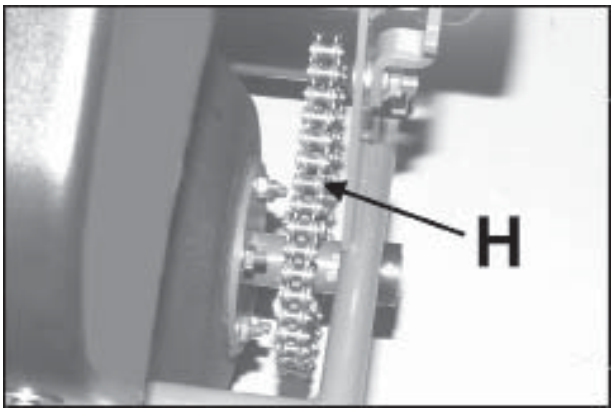
5. Keep the drive belt free of oil and dirt and replace if worn or damaged.

6. Keep the roller chain clean and in proper running order. Lubricate using Lubriplate #13563; available as Part No. 523248.

7. Check the roller chain for tightness and wear. Adjust idler sprockets if necessary by loosening the nut and screw holding the idler sprocket to the frame and then sliding the sprocket in the slot to the desired position. Tighten hardware.

NOTE: Excessive roller chain tightness will shorten the life of the bearings. The chain **H** should have movement of 1/8, to 1/4, (3mm to 6mm) deflection at the center point between the upper idler and drum sprockets.





STORAGE INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

To prevent possible explosion or ignition of vaporized fuel, do not store equipment with fuel in tank or carburetor in enclosure with open flame (for example, a furnace or water heater pilot light).

Before the equipment is put in to storage for any period exceeding 30 days, the following steps should be taken.

1. Drain all fuel from the fuel tank and fuel lines.
2. Start the engine and run until all the fuel is used from the carburetor float bowl.
3. While the engine is still warm, drain the crankcase oil and replace with the proper weight oil corresponding to the season the equipment will next be used.
4. Remove the spark plug and squirt a small amount of engine oil into the cylinder. Turn the engine over a few times to distribute the oil.
5. Drain the water drum.

NOTE: Always drain the water drum for winter storage. Freezing water can rupture the drum.

6. Lubricate the clutch pivot fitting.

To put the equipment into service after an extended period of storage:

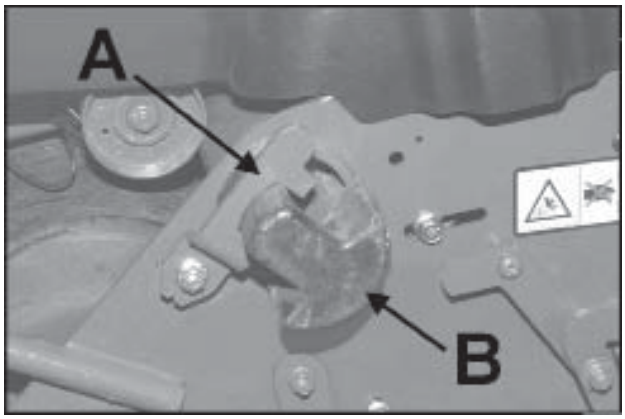
1. Check for loose parts and tighten if necessary.
2. Check for cracked or broken tines and replace as necessary.
3. Fill the fuel tank.
4. Check the engine and gear reduction case oil levels with the engine in a level position.
5. Start the engine.
6. Check for fuel leaks.
7. Check clutch control operation to make sure the unit stops when the clutch control is released.

TRANSPORTING

If a tote trailer will be used to transport the unit, the two cast weights must be removed from the aerator frame and a locking shaft installed in their place.

Removing the cast weights and draining the water drum will decrease the weight for easier loading on a vehicle or trailer.

To remove the weights, pull up on the latch **A** securing the weights **B** and slide the weights out.



⚠CAUTION

Use caution when removing the cast weights. Each weight is approximately 22 lbs.

NOTE: Be sure to close the fuel shut off valve before transporting the unit.

VIBRATION LEVEL

The machine was tested for whole body and hand/arm vibration levels. The operator was in the normal operating position with both hands on the steering mechanism. The engine was running and the cutting device was rotating with the machine stationary.

Standard ISO 5349: 1986 Mechanical Vibration
Guidelines for the measurement and the assessement of human exposure to hand transmitted vibration.

LAWNAIRE IV HAND/ARM ACCELERATION LEVEL	MAXIMUM LH OR RH ACCELERATION VALUE m/s²		
	X Aeq	U Aeq	X Aeq
	1.23	1.33	0.83
DOMINANT VALUE	1.33		

NOISE LEVEL

The machine was tested for noise levels according to Directive 2000/14/EC. The operator ear levels are less than the 90dB pressure level requirement. Bystander noise levels are less than the guaranteed value of 100dB power level.

LAWNAIRE IV

Dimensions:

Width	28" (711 mm)
Length	51" (1295 mm)
Length (handle folded)	46" (1168 mm)
Height (transport)	47.5" (1206 mm)
Height (handle folded)	30" (762 mm)

Net Weight:

Dry, w/o acc. weight	200 lbs. (91 Kg)
Dry, w/ acc. weight	240 lbs. (109 Kg)
With water tank full and acc. weight	280 lbs. (127 Kg)

Speed:

Transport	up to 320 f.p.m. (97.5 M.p.m.)
Aerate	up to 305 f.p.m. (93 M.p.m.)

Engines:

Model 544917

Model	GX120K1HX Honda, 4.0 h.p., 4 cycle
Starter	Recoil, on/off switch
Governor	3600 RPM, no load
Idle Speed	1400 +- 100 RPM
Fuel Tank	.66 gal. (2.5 L)
Gear Reduction	6 to 1

Drive:

Primary	V Belt, 4L section
Secondary	#40 plated roller chain

Wheels:

Front	11" (279 mm) Dia. water tank 5.2 gal. (19.7 L) max. capacity
Rear	8 x 2.50 semi-pneumatic tires with 3/4" ball bearings

Aeration:

Tines	3/4" (19 mm) formed from .08" hardened chrome molybdenum alloy steel, 30 per unit
Penetration Depth	2 3/4" (70 mm) max.
Swath Width	19" (483 mm)
Hole Pattern	3 3/4" x 7" (95 x 178 mm) on center
Production	Up to 28,975 sq. ft. / hour

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Agradecemos-lhe ter comprado este produto CGC, Inc. Acaba de comprar um produto de classe mundial, um dos mais bem concebidos e construídos.

Esta máquina tem um Manual Técnico com informações sobre segurança, funcionamento, peças, manutenção e assistência. A vida útil e o bom funcionamento desta máquina dependem largamente da boa leitura e compreensão deste manual. Trate a máquina correctamente, lubrifique-a e afine-a como se indica para a ter muitos anos ao seu serviço.

A utilização segura deste produto CGC Inc. é um dos principais objectivos da nossa concepção. Há muitos dispositivos de segurança incorporados, mas também confiamos no bom senso e nos cuidados do operador para um trbalho sem acidentes. Para a melhor protecção, é preciso estudar o manual a fundo. Aprenda como funcionam os comandos. Cumpra todas as precauções de segurança Siga todas as instruções e avisos. Não retirar nem desactivar dispositivos de segurança. Quem trabalhar com esta máquina tem de estar bem informado e actuar com cuidado.

Para assistência técnica ou peças, contactar a CGC, Inc. A assistência de CGC, Inc. garante a continuação dos melhores serviços dos produtos CGC, Inc. Pode confiar nas peças sobressalentes CGC, Inc., porque são feitas com a mesma elevada precisão e qualidade das peças originais.

CGC, Inc. desenha e constrói equipamentos para servirem muitos anos de forma segura e produtiva. Para duração máxima, use esta máquina só como se indica no manual, mantenha-a em boas condições e siga as instruções e os avisos de segurança. A vantagem será sua.

Commercial Grounds Care, Inc.
One Bob Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038-0469

ÍNDICE ..... PÁGINA
SEGURANÇA 2
ETIQUETAS 3, 4
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM/AFINAÇÃO 5-7
COMMANDOS 8
FUNCIONAMENTO 9, 10
ASSISTÊNCIA 11
ARMAZENAMENTO 12
TRANSPORTE 13
NÍVEIS DE VIBRAÇÕES 14
ESPECIFICAÇÕES 15
NOTAS 16

AVISO !!!

Modificações não autorizadas podem ser **extremamente** perigosas para operadores e pessoas próximas e podem danificar o produto.

Commercial Grounds Care, Inc. desaconselha, rejeita e não se responsabiliza por modificações, acessórios extra ou alterações ao produto que não tenham origem em desenhos, concepções, testes e aprovações do Departamento de Engenharia de CGC, Inc. Qualquer produto CGC, Inc. que seja alterado, modificado ou trocado de qualquer forma não especificamente autorizada após a construção original – incluindo acessórios comprados no mercado ou componentes não especificamente aprovados por CGC, Inc. – provocam a anulação da garantia.

Toda e qualquer responsabilidade por ferimentos e/ou danos materiais causados por modificações não autorizadas, extras ou produtos não aprovados por CGC, Inc. são da responsabilidade da pessoa/empresa que procedeu a essas alterações. CGC, Inc. procurará obter indemnização total e custos de qualquer parte responsável por tais alterações após a construção não autorizadas e/ou acessórios, caso haja ferimentos pessoais e/ou danos materiais.

Este símbolo significa:
ATENÇÃO!
ESTEJA ATENTO!

A sua segurança e a segurança dos outros está em causa.

Definições dos avisos:

Os avisos abaixo identificam níveis de gravidade de risco. Estas palavras aparecem neste manual e nos autocolantes de segurança nas máquinas CGC, Inc. Para sua segurança e dos outros, leia e cumpra as informações dadas com essas palavras e/ou esses símbolos acima.

⚠ PERIGO

PERIGO indica uma situação de perigo iminente que, se não for evitada, provocará a morte ou ferimentos graves.

⚠ AVISO

AVISO indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode provocar a morte ou ferimentos graves.

⚠ CUIDADO

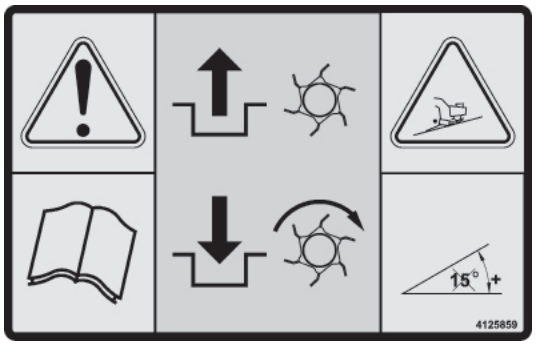
CUIDADO indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, **PODE** provocar a morte ou ferimentos graves. Também pode ser usado para alertar contra práticas inseguras.

CUIDADO

CUIDADO sem o símbolo de segurança indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, **PODE** provocar danos materiais.

NÚMERO DO MODELO: Este número aparece em literatura de vendas, manuais técnicos e listas de preços.

NÚMERO DE SÉRIE: Este número só aparece na sua máquina de aparar relva. Inclui o número do modelo seguido do número de série. Use este número ao encomendar peças ou para assuntos da garantia.



4125859

Manual de Funcionamento e Segurança

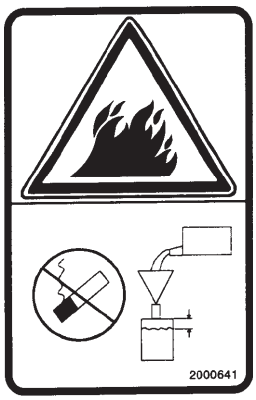
- Leia e compreenda o Manual de Funcionamento e Segurança.
- Substitua-o se estiver perdido ou danificado.

Engate do accionamento

- Soltar o guiador para desengatar a embraiagem.
- Puxar o guiador para trás para engatar a embraiagem.

Condução em taludes

- Não conduzir em taludes de inclinação superior a 15°.
- Não soltar o manípulo da embraiagem em taludes para a máquina não descer em roda livre.



2000641

Ao reabastecer:

- Desligar o motor.
- Não fumar.
- Não derramar combustível.
- Não encher demasiadamente. Deixe 25 mm para expansão do combustível.

4115768

Comando da borboleta

- Deslocar o comando da borboleta para a frente para acelerar.
- Puxar a alavanca da borboleta para trás para desacelerar.

4127143

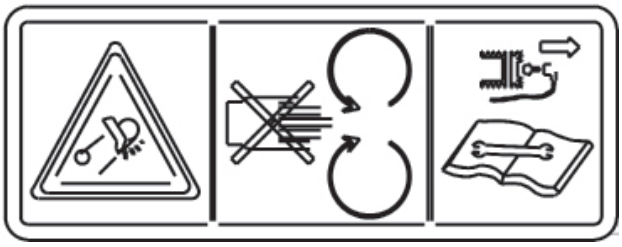
ON (LIGADO) / OFF (DESLIGADO)

- Rodar o interruptor para o ponteiro ficar para cima, na posição de motor desligado (OFF).
- Rodar o interruptor para o ponteiro ficar para baixo, na posição de motor ligado (ON).

2000646

Conformidade CE

- Em conformidade com todas as directivas CE aplicáveis.



840697

Accionamento por correia

- Manter os resguardos de segurança na posição de vida.
- Manter mãos e dedos longe de correias.

Componentes móveis

- Manter as mãos longe de componentes móveis.

Assistência técnica

- Desligar o cabo da vela de ignição antes de qualquer trabalho de assistência ou manutenção.
- Leia e compreenda a secção de assistência no manual do operador.

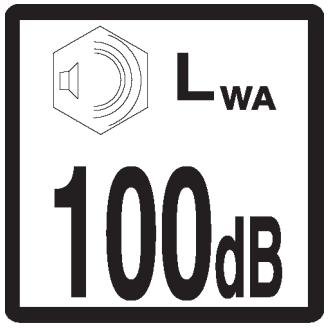
009034920

Superfícies quentes

- Não tocar em superfícies quentes.
- Escape e componentes do motor mantêm-se quentes depois do motor desligado.

Manter uma distância segura

- Manter a área sem pessoas nem animais.
- Verificar se há pedras ou outros objectos na área de trabalho.



009034760

Emissão de ruído

- Em conformidade com as especificações da Directiva 2000/14/CE.

524541

Pontas rotativas

- Manter mãos e dedos longe de pontas rotativas.
- Manter pés e dedos longe de pontas rotativas.

Manter uma distância segura

- Manter a área sem pessoas nem animais.
- Verificar se há pedras ou outros objectos na área de trabalho.

NOTA GERAL: **AS INDICAÇÕES À FRENTE, ATRÁS, LADO DIREITO E LADO ESQUERDO SÃO NA PERSPECTIVA DE UM OPERADOR AOS COMANDOS.**

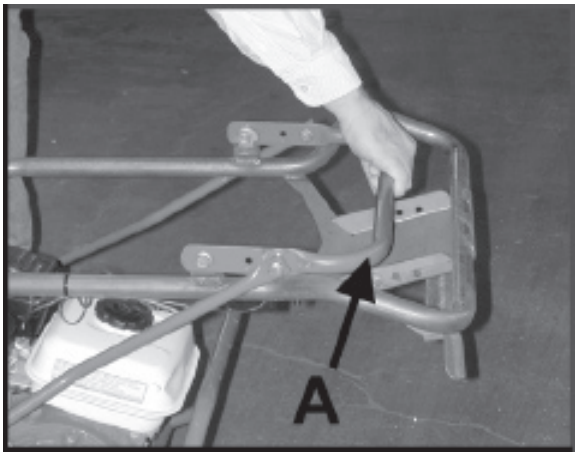
DESEMBALAGEM - Para desembalar, segurar no guiador e deslizar o equipamento para fora da palete.

1. Cortar a cinta que segura o arejador à palete.

   ⚠ AVISO

   As cintas encontram-se sob tensão e podem ser atiradas para trás ao serem cortadas. Usar protecção para os olhos e afastar-se ao cortar a cinta.

2. Desdobrar o guiador, puxando o manípulo **A** da subida para transporte.



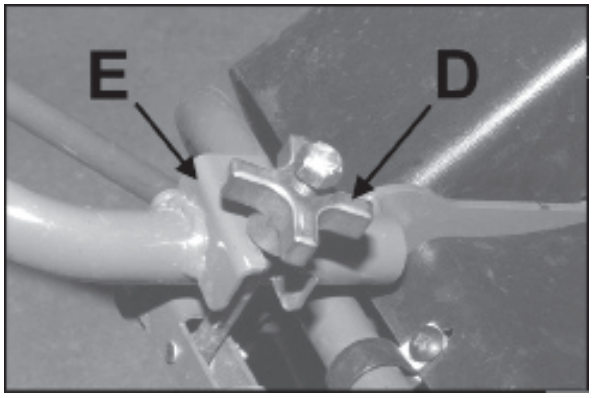
PARA MODELOS LAWNAIRE IV

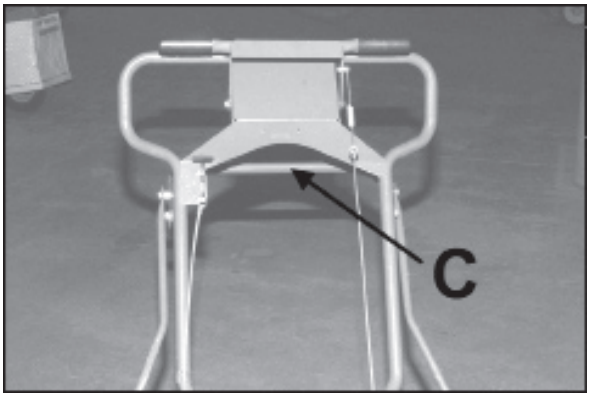
1. Levantar os botões **D** de bloqueio do guiador para cima do suporte **E** e aperte. APERTAR SÓ À MÃO!

2. Levantar o manípulo de subida para transporte **C** para levantar o arejador para a posição de transporte.

3. Descer o equipamento cuidadosamente da palete.

Nota: *Se o guiador dobrável não for usado, aparafusá-lo no lugar. Usar parafusos (2) 5/16-18 x 3/4" e porcas Nylock (2) 5/16-18.*





INSPECÇÃO DO CABO DA EMBRAIAGEM

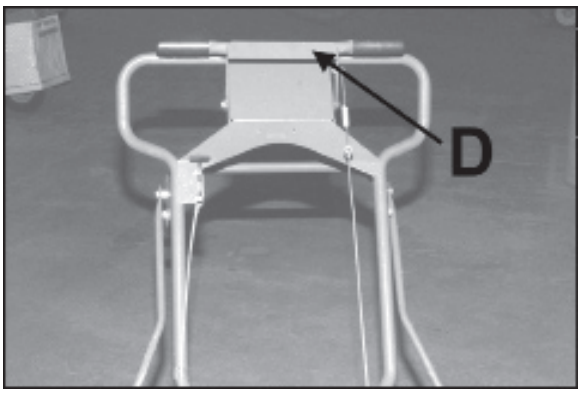
O cabo da embraiagem é afinado antes do embarque; no entanto, deve ser inspeccionado antes do equipamento ser usado.

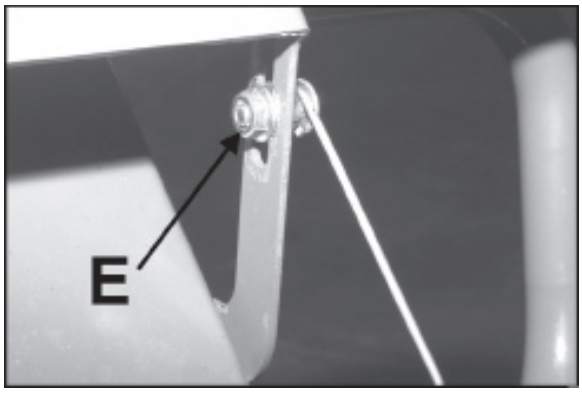
1. Puxar o manípulo de comando da embraiagem **D** para trás e para baixo e verificar que a roda intermediária engata na correia.

2. Soltar o manípulo de comando da embraiagem **D** e verificar que a correia solta completamente.

3. Se for necessário afinar, soltar a porca **E** na peça da mola da embraiagem e afinar a sua posição na fenda da alavanca da embraiagem.

Nota: *A extensão da mola não deve ser superior a 0,25" com o manípulo de comando da embraiagem puxado para trás.*

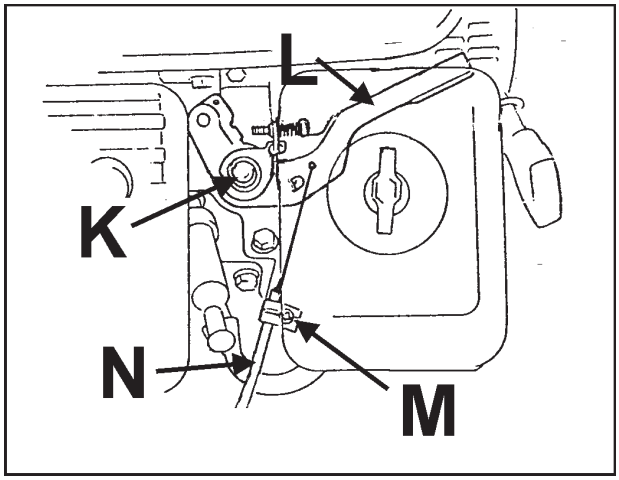




INSPECÇÃO DO CABO DA BORBOLETA- O cabo da borboleta é afinado antes do embarque; no entanto, deve ser inspeccionado antes do equipamento trabalhar. O comando da borboleta deve mover-se livremente em toda a extensão para a frente e para trás. Se necessário, o cabo da borboleta pode ser afinado como se indica:

MOTORES HONDA:

1. Soltar suficientemente a porca de atrito **K** da alavanca da borboleta para a alavanca **L** ter movimento livre.
2. Soltar o grampo **M** do cabo da borboleta.
3. Empurrar totalmente para a frente a alavanca **L**.
4. Empurrar a luva **N** do cabo da borboleta pelo grampo do cabo até ficar totalmente avançada.
5. Apertar o parafuso **M** de fixar a caixa.

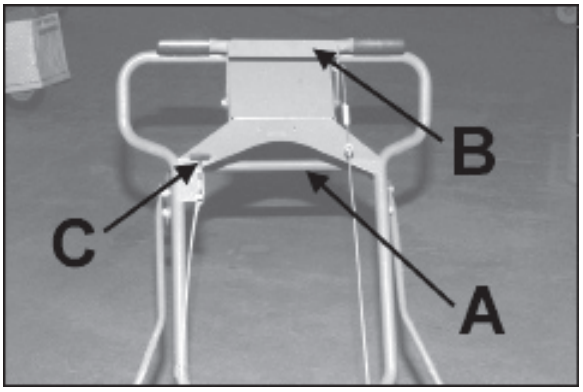


ASSENTAMENTO INICIAL DA CORREIA E AFINAÇÃO

A tensão correcta das correias trapezoidais é o mais importante para funcionamento duradouro e satisfatório. Tensão insuficiente provoca deslizamento e desgaste rápido da correia e da polia. Tensão excessiva provoca carga excessiva em correias, rolamentos, veios, menor rendimento e fadiga do operador para manter a peça fechada.

1. Deixar o accionamento funcionar alguns minutos para as correias assentarem bem. Observar o funcionamento do accionamento em carga máxima (habitualmente no arranque).
2. Verificar várias vezes a tensão num accionamento novo durante as primeiras 24 horas de serviço.
3. Manter o accionamento livre de corpos estranhos, que podem provocar deslizamento ou danos na correia e nas polias.
4. Se uma correia deslizar, é porque está frouxa. **NUNCA** aplicar produtos para a correia, pois causam danos e reduzam a duração.
5. Verificar que as polias estão alinhadas. Polias desalinhadas podem fazer rolar a correia no gorne e danificar ou partir a correia.

COMANDOS NO GUIADOR



Alavanca A da subida para transporte - Empurrando a alavanca para baixo, os braços descem para arejamento. Puxando a alavanca para cima, os braços sobem e o arejador pode ser retirado ou transportado sem danos na máquina nem na relva.

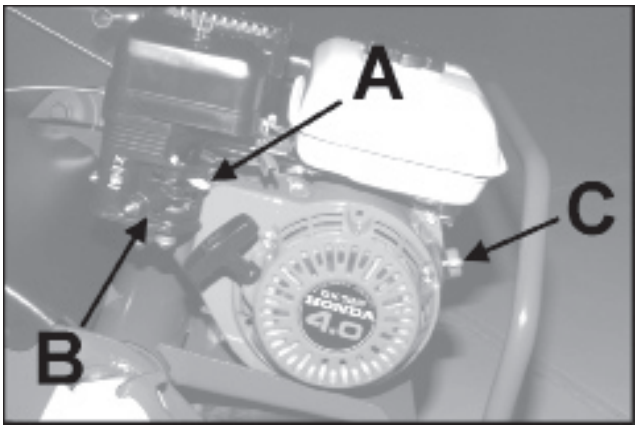
Alavanca de comando da embraiagem (peça) B - Engata a embraiagem de esticar a correia. Puxando a alavanca para trás, a embraiagem engata; soltando-a, desengata.

⚠ AVISO

Soltando a embraiagem numa descida, as rodas ficam livres, permitindo que o equipamento desça livremente.

Comando C da borboleta - O comando da borboleta na alavanca regula o regime do motor. Empurrando o comando para a frente, a velocidade aumenta; puxando para trás, diminui.

COMANDOS DO MOTOR



A Lawnaire IV está equipada com um motor Honda de 4 CV.

O motor está equipado com um estrangulador **A**, uma válvula de combustível **B** e um interruptor **C** de ligar/desligar. A válvula de combustível e o interruptor de ligar/desligar têm de estar na posição ON (ligado) para o motor arrancar. Rodar o interruptor ligar/desligar para OFF (desligado) para desligar o motor. O estrangulador ajuda a arrancar um motor frio. Após o arranque do motor, regular o estrangulador para os melhores resultados. Depois do motor quente, o estrangulador não deve ser preciso.

INSPECÇÃO ANTES DO TRABALHO

1. Inspeccionar à vista todas as peças móveis e todas as uniões. Se necessário, apertar ou substituir. Inspeccionar os botões de bloqueio da alavanca e apertar à mão, se necessário. Substituir pontas partidas ou empenadas.

2. Inspeccionar os níveis de óleo do motor e da caixa, com o motor na horizontal. Atestar óleo, se necessário.

3. Seguir as recomendações do construtor do motor para o tipo e a quantidade de óleo. Encher o reservatório de combustível segundo as especificações do construtor do motor.

⚠ AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva em certas condições. Desligar sempre o motor e não fumar nem permitir chamas nuas ou faíscas durante o abastecimento. NÃO ESQUECER de colocar a tampa do combustível após o reabastecimento.

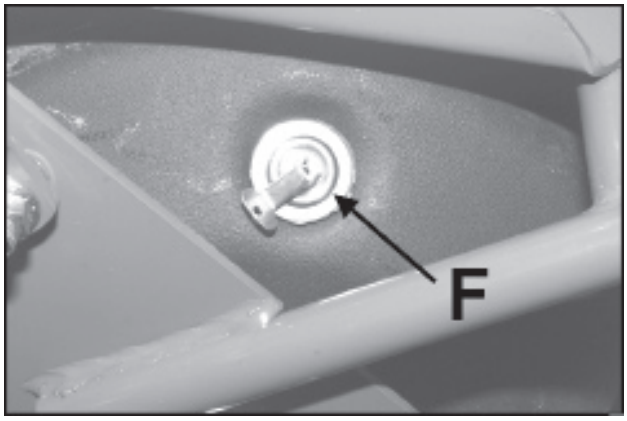
NUNCA deixar o motor a trabalhar em espaços fechados por causa dos gases de escape. O monóxido de carbono dos gases de escape não tem cheiro e é mortal.

NÃO trabalhar com o equipamento sem blindagens. NÃO fazer afinações nem manutenção com o motor a trabalhar.

Antes de trabalhar, inspeccionar a área e remover objectos que possam constituir risco ou danificar o equipamento.

Este equipamento não foi construído para trabalhar em taludes íngremes. Para evitar ferimentos e/ou danos no equipamento, trabalhar com extremo cuidado em terraços ou terreno inclinado. Trabalhar a 45 º em taludes e não longitudinalmente, para o equipamento não virar. NÃO soltar a alavanca da embraiagem num talude, pois as rodas ficariam livres.

AREJAMENTO

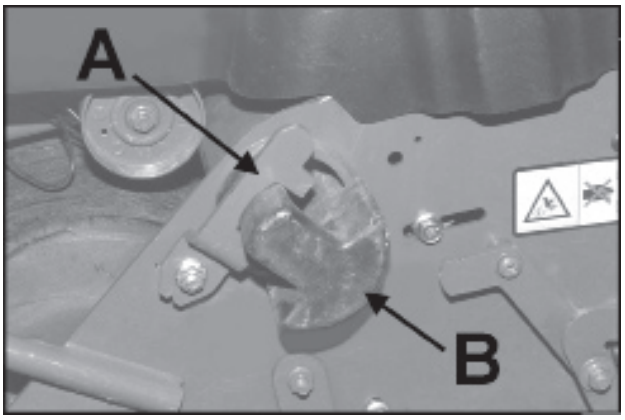


Nota: *Para o melhor rendimento e máxima penetração das pontas, a relva deve ser bem regada na véspera de ser arejada.*

1. Rodar o tambor de água à frente do equipamento até o tampão de enchimento **F** ficar em cima. Retirar o tampão, encher o tambor com água e colocar o tampão.

2. Colocar pesos **B** na porção grande do tubo do quadro (se não existirem já) e fixar em cada extremidade com os grampos **A**.

3. Deslocar o interruptor de ligar/desligar o motor para a posição ON (Ligado) e puxar o starter e fechar o ar para arrancar o motor.



Nota: *A válvula de fecho do combustível tem de estar aberta.*

4. Se necessário, levantar a alavanca de subida para transporte para os braços não tocarem no solo, avançar a borboleta, puxar lentamente o comando da embraiagem e transportar o arejador para a área de trabalho.

Nota: *Nunca atravessar objectos e superfícies duras (passeios, arruamentos, pedras, etc.) com as pontas baixadas.*

5. Uma vez na área de trabalho, soltar a alavanca da embraiagem e regular o regime do motor para arejar a relva.

6. Carregar para baixo na alavanca de subida para transporte para descer as pontas de arejar para a relva.

7. Puxar lentamente para trás o comando da embraiagem para iniciar o arejamento.

Nota: *Para penetração máxima das pontas na relva, carregar no guiador até o tambor sair do solo.*

8. No final de cada passagem de arejamento, soltar a embraiagem, levantar no conjunto do guiador e rodar o equipamento no tambor de água. Reiniciar o arejamento.

Nota: *Para inversão, puxar para trás nas barras do guiador na posição de transporte.*

9. Após o arejamento, subir na alavanca de subida para transporte para colocar o equipamento em posição de transporte.

10. Esvaziar o tambor de água após terminar o arejamento.

ASSISTÊNCIA

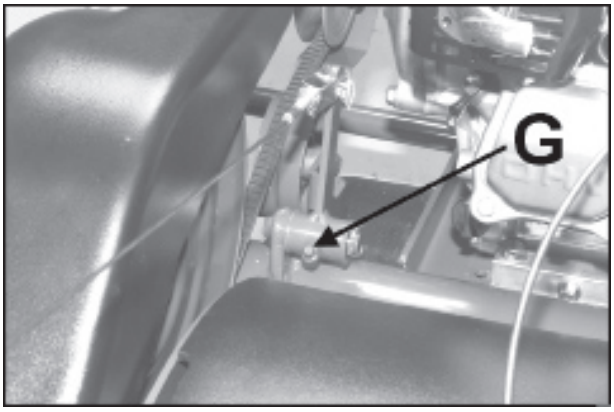
⚠ AVISO

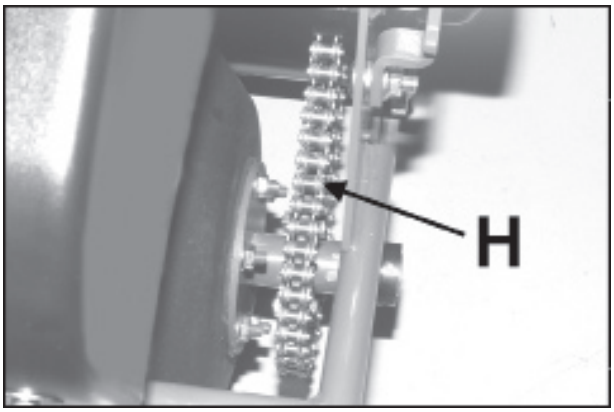
Usar sempre peças genuínas CGC, INC., ou peças com características equivalentes, incluindo tipo, resistência e material. Caso contrário, o produto pode funcionar mal e pode haver ferimentos no operador e em pessoas próximas.

Sinalética ilegível deve ser imediatamente substituída.

Não trabalhar com o equipamento sem blindagens.

Não fazer afinações nem manutenção com o motor a trabalhar.





1. Após o trabalho de arejamento, limpar muito bem todas as pontas por dentro e por fora e aplicar uma fina camada de óleo contra a ferrugem.

2. Inspeccionar os níveis de óleo do motor e da caixa, com o motor na horizontal.

3. Inspeccionar o elemento do filtro de ar e substituir, se necessário.

4. Lubrificar o pivô G da embraiagem no início de cada estação ou sempre que necessário.

5. Manter a correia isenta de óleo e sujidade e substituí-la se estiver gasta ou danificada.

6. Manter a corrente de rolos limpa e em boas condições. Lubrificar com Lubriplate #13563; disponível com a Refª Nº 523248.

7. Verificar a tensão e o desgaste da corrente de rolos. Afinar as rodas da corrente, soltando a porca e o parafuso que fixam a roda ao quadro e deslocando-a para a fenda na posição pretendida. Apertar as peças.

Nota: *Corrente de rolos muito tensa reduz a vida dos rolamentos. A corrente **H** deve ter deflexão de 3 a 6 mm no ponto central entre o rolo superior e as rodas do tambor.*

INSTRUÇÕES PARA PARAGENS LONGAS

⚠ AVISO

Para evitar explosão ou ignição de gasolina vaporizada, não guardar o equipamento com gasolina no reservatório em recinto fechado onde haja chamas nuas (fornalha ou chama piloto de aquecedor de água).

Antes do equipamento ser guardado por mais de 30 dias, fazer o seguinte:

1. Eliminar todo o combustível do reservatório e da tubagem.
2. Pôr o motor a trabalhar até esgotar todo o combustível do carburador.
3. Com o motor ainda quente, deixar sair o óleo do motor e substituir por óleo de peso correcto em relação à estação do ano em que o equipamento vai ser usado a seguir.
4. Retirar a vela de ignição e deitar no cilindro uma pequena quantidade de óleo do motor. Rodar o motor várias vezes para distribuir o óleo.
5. Esvaziar o tambor de água.

Nota: *Esvaziar sempre o tambor de água antes da paragem durante o Inverno. Água congelada pode rebentar o tambor.*

6. Lubrificar a guarnição do pivô da embraiagem.

Utilização do equipamento após um longo período de paragem:

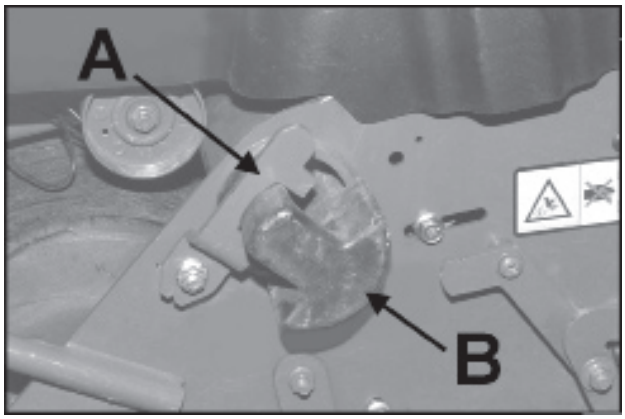
1. Verificar se há peças soltas e apertar.
2. Verificar se há pontas partidas ou fendidas e substituir.
3. Encher o reservatório de combustível.
4. Inspeccionar os níveis de óleo do motor e da caixa, com o motor na horizontal.
5. Arrancar o motor.
6. Verificar se há fugas de combustível.
7. Verificar o funcionamento do comando da embraiagem para ter a certeza de que o equipamento pára quando a embraiagem é largada.

TRANSPORTE

Se for usado um semi-reboque para transportar o equipamento, substituir os dois pesos do quadro do arejador por um veio de bloqueio.

A remoção dos pesos e o esvaziamento do tambor reduzem o peso para facilitar o carregamento num veículo.

Para remover os pesos, levantar a lingueta **A** que retém os pesos **B** e deslizar os pesos para fora.



⚠ CUIDADO

Cuidado ao remover os pesos!

Cada um pesa aproximadamente 10 kg.

Nota: *Não esquecer de fechar a válvula do combustível antes de transportar o equipamento.*

NÍVEIS DE VIBRAÇÕES

A máquina foi testada para níveis de vibrações em todo o corpo humano e mãos/braços. O operador estava na posição de serviço normal, com ambas as mãos no mecanismo de condução. O motor estava a trabalhar e o dispositivo de corte rodava, com a máquina parada.

Norma ISO 5349: 1986 Vibração Mecânica
Guias para medição e avaliação da exposição humana a vibrações transmitidas pelas mãos.

LAWNAIRE IV NÍVEL DE ACELERAÇÃ0 MÃO/BRAÇO	ACELERAÇÃO MÁX. NO BRAÇO DIR. OU ESQ. m/s²		
	X Aeq	U Aeq	X Aeq
	1,23	1,33	0,83
VALOR DOMINANTE	1,33		

NÍVEL DE RUÍDO

A máquina foi testada para níveis de ruído segundo a Directiva 2000/14/CE. Os níveis à altura dos ouvidos do operador são inferiores ao limite estabelecido de 90 dB. Os níveis de ruído para pessoas próximas são inferiores ao nível garantido de 100 dB.

LAWNAIRE IV

Dimensões:

Largura ..... 711 mm
Comprimento ..... 1295 mm
Comprimento (guiador dobrado) ..... 1168 mm
Altura (transporte)..... 1206 mm
Altura (guiador dobrado)..... 762 mm

Peso líquido:

Seco, sem peso..... 91 kg
Seco, com peso..... 109 kg
Com tanque de água cheio e peso..... 127 kg

Velocidade:

Transporte ..... Até 97,5 M.p.m.
Arejamento ..... Até 93 M.p.m.

Motores:
Modelo 544917

Modelo..... GX120K1HX
Honda, 4 CV, 4 tempos
Motor de arranque ..... De retrocesso, interruptor ligar/desligar
Controlador..... 3600 rpm, sem carga
"Mínimo" do motor..... 1400 +- 100 rpm
Reservatório de combustível ..... 2,5 l
Desmultiplicação..... 6 para 1

Accionamento:

Primário ..... Correia trapezoidal, secção 4L
Secundário ..... Corrente de rolos #40

Rodas:

À frente ..... 279 mm dia. reservatório de água 19,7 l
Atrás ..... Pneus semi-pneumáticos 8 x 2,50 com rolamentos de esferas de 19 mm

Arejamento:

Pontas ..... 19 mm de liga de aço ao crómio e molibdénio endurecido de 0,08", 30 por equipamento
Profundidade de penetração ..... 70 mm max.
Espaço livre..... 483 mm
Forma do orifício..... 95 x 178 mm centro
Rendimento ..... Até 28,975 sq. ft. / h

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

FIGURE 1

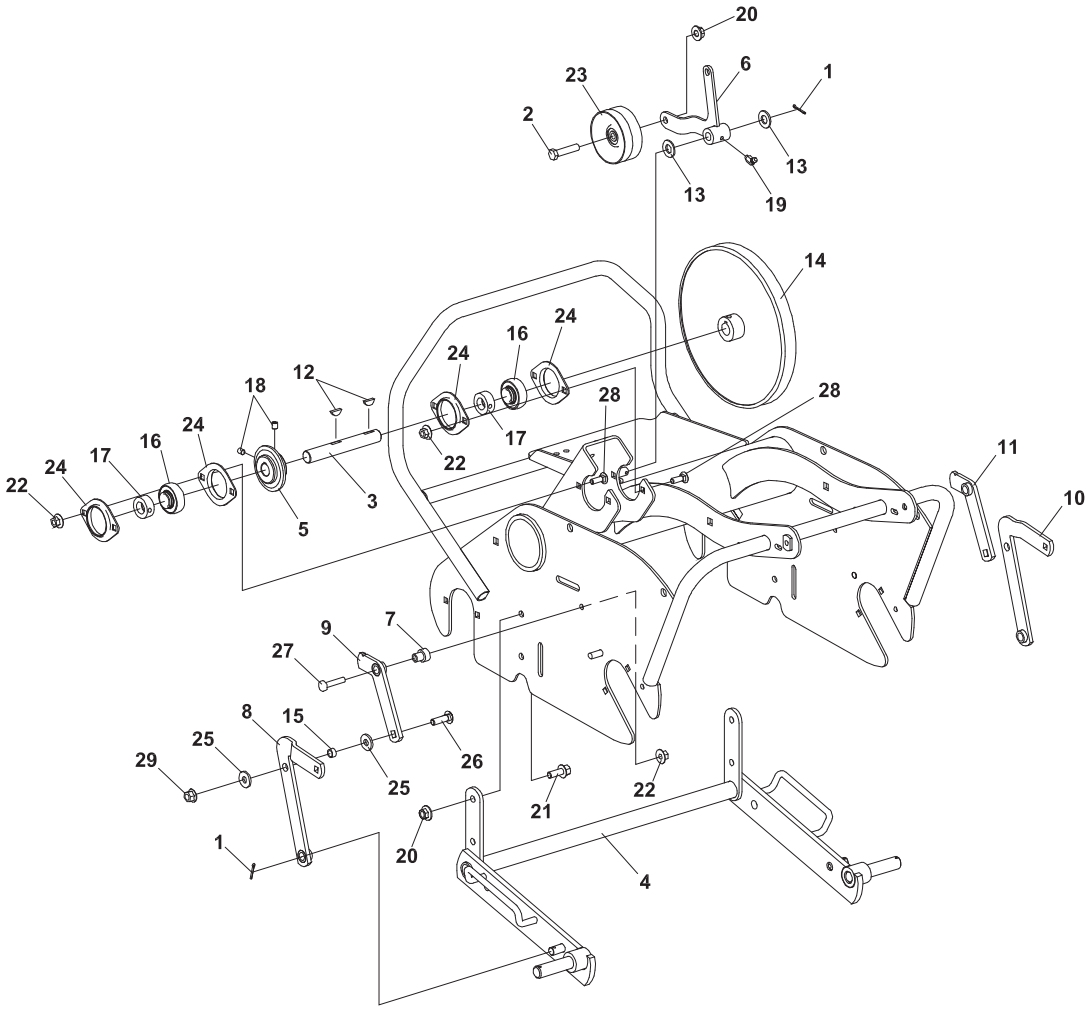

20
23
6
1
2
13
13
19
14
24
16
24
18
12
28
28
24
17
16
24
22
17
11
24
17
22
3
5
10
9
7
27
8
15
25
29
26
25
22
21
20
1
4

FIGURE 1

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1-1	304636	COTTER PIN, 12 x 1.12 YS	3
1-2	64123-87	BOLT-HEX 3/8-16X1-3/4	1
1-3	2702738	SHAFT, JACK LA4	1
1-4	2702877.7	FRAME, TRANSPORT LA4	1
1-5	841261	SPROCKET, 16T, 1/2P	1
1-6	2703341.7	BELLCRANK AY, IDLER	1
1-7	2703519	BUSHING, SH .33X.75X.88	2
1-8	2703756.7	LINK AY, LOWER LEFT	1
1-9	2703757.7	LINK AY, UPPER LEFT	1
1-10	2703758.7	LINK AY, LOWER RIGHT	1
1-11	2703759.7	LINK AY, UPPER RIGHT	1
1-12	64164-19	KEY WOODRUFF.19X.75 #9	2
1-13	64163-67	WASHER-.516X1X12GA	2
1-14	521609	PULLEY, DRIVEN 10"	1
1-15	521679	BUSHING	2
1-16	521856	BEARING,BALL	2
1-17	521857	COLLAR,BRG LOCKING	2
1-18	64044-18	SCREW-SET	2
1-19	85010N	ZERK	1
1-20	64141-4	NUT-WLF 3/8-16	5
1-21	64139-24	BLT-WLF 3/8-16 X 1	4
1-22	64141-6	NUT, 5/16-18	6
1-23	548942	PULLEY, PLAIN IDLER 3.25"	1
1-24	548962	HOUSING,BEARING	4
1-25	603620	WSHR,.38 1.00.12 YS FLAT	4
1-26	64018-7	BLT-CRG 3/8-16X1-1/4	2
1-27	800329	SCRW,.31-18 1.50	2
1-28	64018-9	BLT-CRG 5/16-18X3/4	4
1-29	64268-03	NUT-FL NYLN LOCK 3/8-16	2
1-30	2703061.2	FRAME AY-LAWNAIRE	1
1-31	2702735.2	FRAME AY-LAWNAIRE	1

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY

FIGURE 2

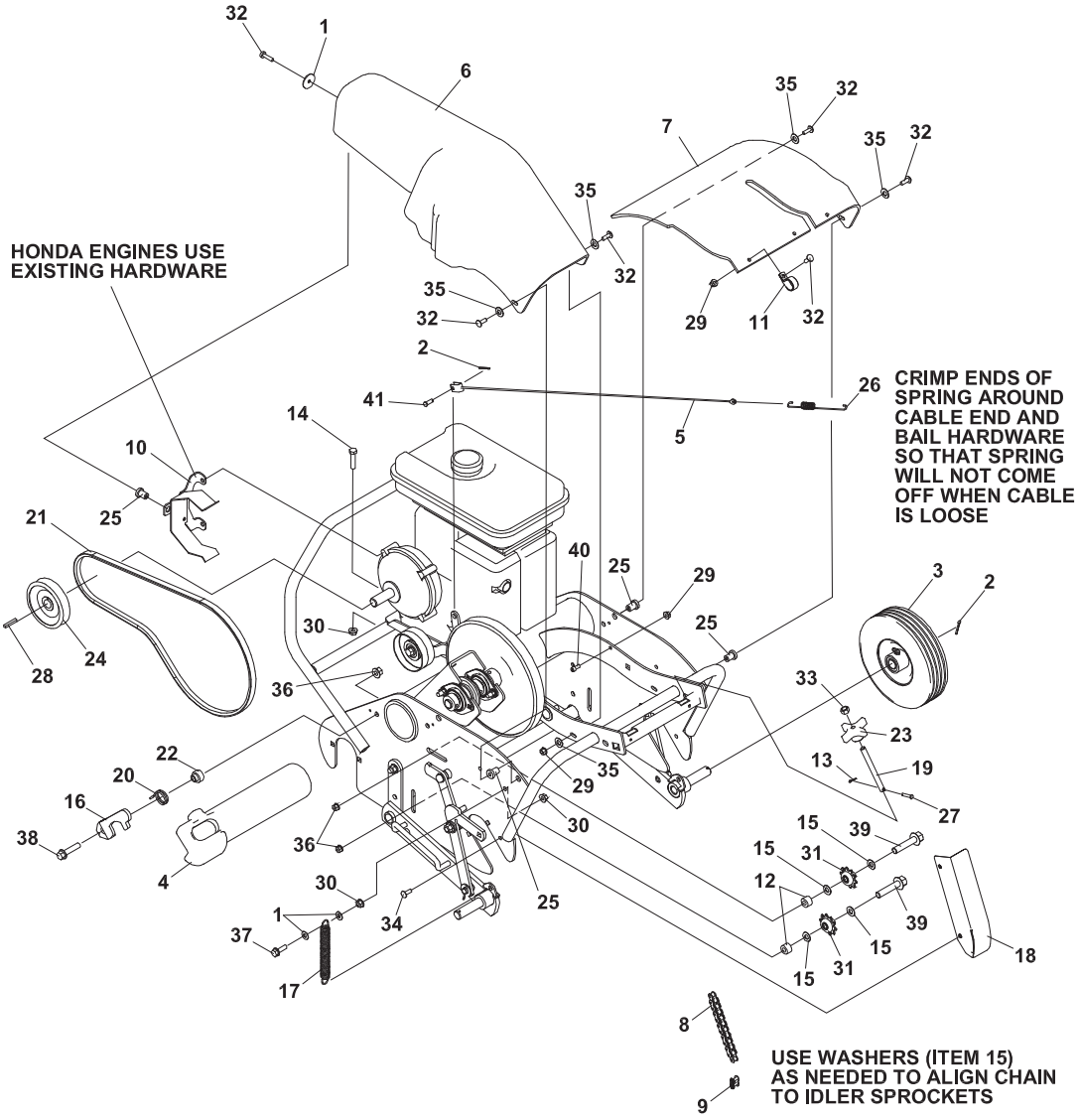

HONDA ENGINES USE EXISTING HARDWARE
CRIMP ENDS OF SPRING AROUND CABLE END AND BAIL HARDWARE SO THAT SPRING WILL NOT COME OFF WHEN CABLE IS LOOSE
USE WASHERS (ITEM 15) AS NEEDED TO ALIGN CHAIN TO IDLER SPROCKETS

FIGURE 2

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
2-1	64163-29	WASHER-21/64 X 1 X 11GA	5
2-2	304636	COTTER PIN, .12 x 1.12	3
2-3	4124192	WHEEL, 8X2.5 SEMI-PNEUM	2
2-4	2703148	WEIGHT, LAWNAIRE	2
2-5	4117195	CABLE, CLUTCH	1
2-6	2703444	COVER, DRIVE LA4	1
2-7	2703445	COVER, TINE LA4	1
2-8	2703611	CHAIN, #40 124P W/CONN	1
2-9	4113841	LINK, #40 CHAIN NICKEL	1
2-10	2703616.7	BRACKET AY, COVER	1
2-11	48228-1A	CLIP-CABLE INSULATED	3
2-12	822474	SPACER	2
2-13	306372	PIN,COTTER.09.50	2
2-14	64139-23	BLT-WLF 5/16-18 X 1-3/4	4
2-15	64163-61	WSHR .81X.406X16GA	A/R
2-16	4109880.7	LATCH, WEIGHT	2
2-17	4113746	SPRING, EXT .687 X 6.0	2
2-18	4113972.7	COVER, CHAIN LAWNAIRE	1
2-19	4114101	ROD, ADJUSTMENT	2
2-20	4114111	SPRING, TORSION 1.19	2
2-21	4114319	BELT, 4L-480 KEVLAR	1
2-22	4114608	BUSHING, SH .390 ID X .71	2
2-23	4115632	KNOB, 2.5" .38-24	2
2-24	521608	PULLEY,4 IN DIA	1
2-25	522516	MOUNT, ISOLATION (KC)	4
2-26	4118356	SPRING, EXTENSION	1
2-27	823225	PIN,CLVIS.19DIA X 1.0LG	2
2-28	64164-11	KEY-3/16X3/16X1-1/4 SQ	1
2-29	64229-01	LOCKNUT-NYLON 1/4-20	6
2-30	64141-6	NUT, 5/16-18	8
2-31	548960	SPROCKET,IDLER	2
2-32	64123-114	BOLT-HEX 1/4-20X1	8
2-33	800531	NUT,.38-24 HX CRWNLOCK	2
2-34	800026	SCREW, 1/4 -20 X 3/4	2
2-35	64163-03	WSHR-.256IDX.62ODX18GA	5
2-36	64268-03	NUT-FL NYLON LOCK 3/8-16	4
2-37	64123-47	BLT-HEX 5/16-18X1-1/4	2
2-38	64262-018	BLT-FLG HD 3/8-16 X 1-3/4	2
2-39	64262-014	BLT-FLG HD 3/8-16 X 2	2
2-40	800862	SCRW,.25-20.50	2
2-41	813379	PIN,CLEVIS .25 .68 PS	1

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY

FIGURE 3

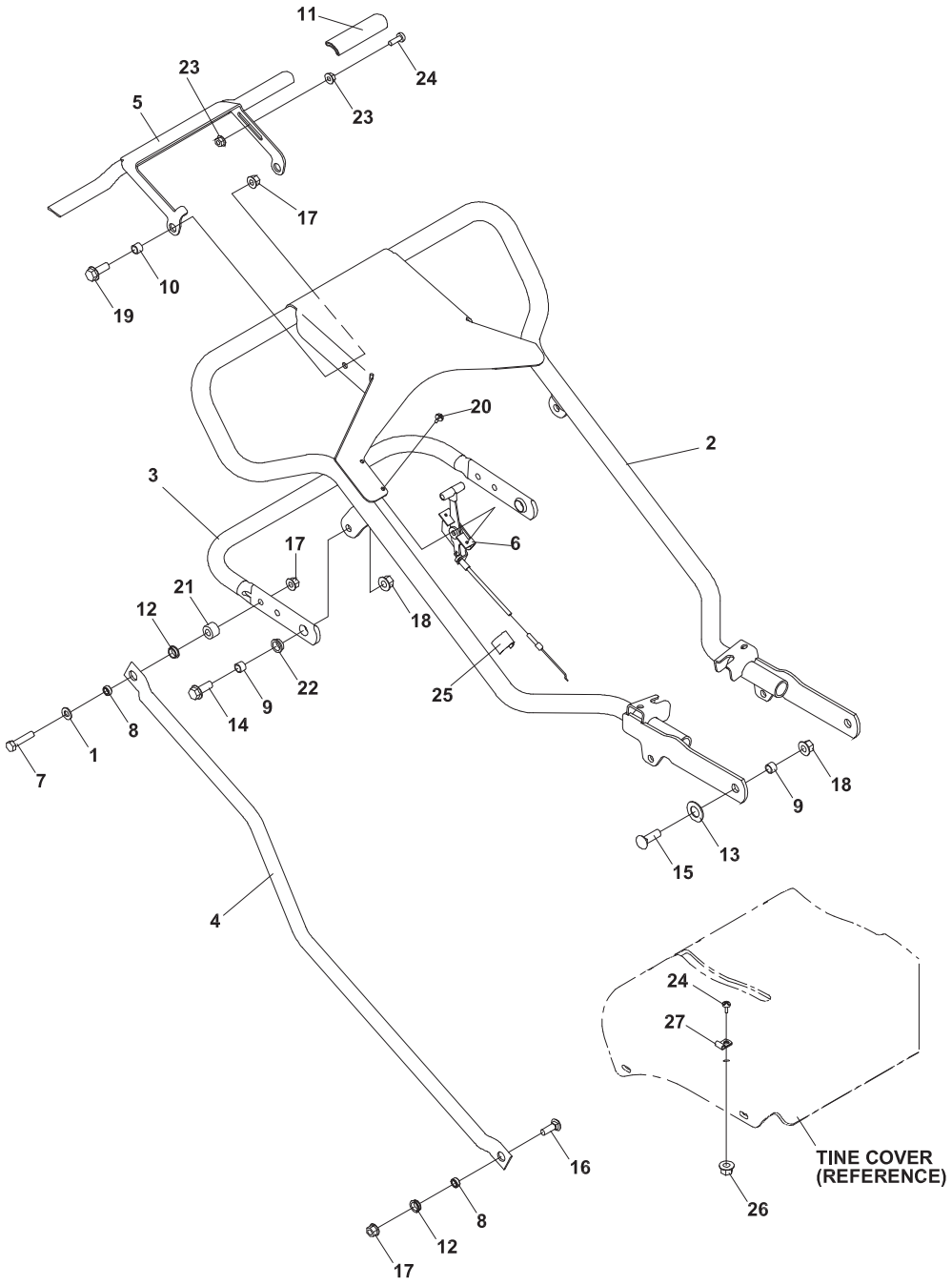

11
24
23
23
5
17
10
19
20
2
3
6
17
21
12
18
22
9
14
25
8
1
7
18
9
13
15
4
24
27
TINE COVER
(REFERENCE)
26
16
8
12
17

FIGURE 3

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
3-1	103867	WSHR,.31.69.06 YS FLT	2
3-2	4137975.7	HANDLE AY, LA IV	1
3-3	2703059.7	HANDLE, HGHT ADJ. LA IV	1
3-4	2703067.7	TUBE, CONTROL LA IV & V	2
3-5	2703070.7	BAIL AY, LA IV & V	1
3-6	2703185	CNTRL AY, THROTTLE 43	1
3-7	64123-69	BOLT-5/16-18X1-1/2 HEX	2
3-8	517226	BRG,SLV .33 .50 .20	4
3-9	518438	BUSHING.39IDX.50ODX.35	4
3-10	521679	BUSHING	2
3-11	523139	GRIP,HANDLE	2
3-12	4116398	BUSHING	4
3-13	548477	WASHER	2
3-14	64139-24	BLT-WLF 3/8-16 X 1	2
3-15	64018-7	BLT-CRG 3/8-16X1-1/4	2
3-16	64018-9	BLT-CRG 5/16-18X3/4 G5	2
3-17	64268-02	NUT-FL NYLN LCK 5/16-18	6
3-18	64268-03	NUT-FL NYLN LCK 3/8-16	4
3-19	64262-007	BLT-FLG HD 5/16-18 X 1	2
3-20	819195	TSCRW,#8-18.50 SLF-DRL	2
3-21	822474	SPACER	2
3-22	830165	BUSHING	2
3-23	64141-2	NUT-WLF 1/4-20	2
3-24	800026	SCREW, 1/4 -20 X 3/4	1
3-25	809069	CLIP	1

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY

FIGURE 4

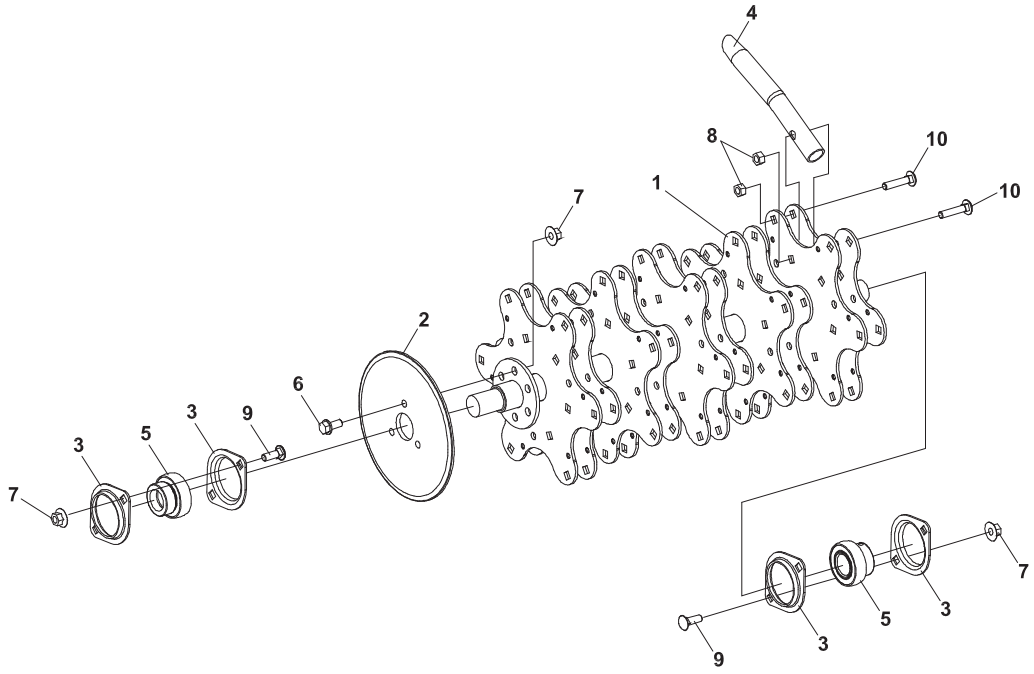


FIGURE 4

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
4-1	2702742.7	TINE WHEEL AY, LA4	1
4-2	2703160	SPROCKET, 42T.50P	1
4-3	2703508	FLANGE, BEARING 2.04 I.D.	4
4-4	522361	TINE,CORING 3/4	30
4-5	545786	BEARING ASSEMBLY	2
4-6	64139-08	BOLT-5/16-18X3/4 WLF	3
4-7	64141-6	NUT, 5/16-18	7
4-8	64151-15	LOCKNUT-CTR 5/16-18	60
4-9	64018-9	BLT-CRG 5/16-18X3/4 G5	4
4-10	800606	CBOLT,.31-18 1.50 YS G5	60

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY

FIGURE 5

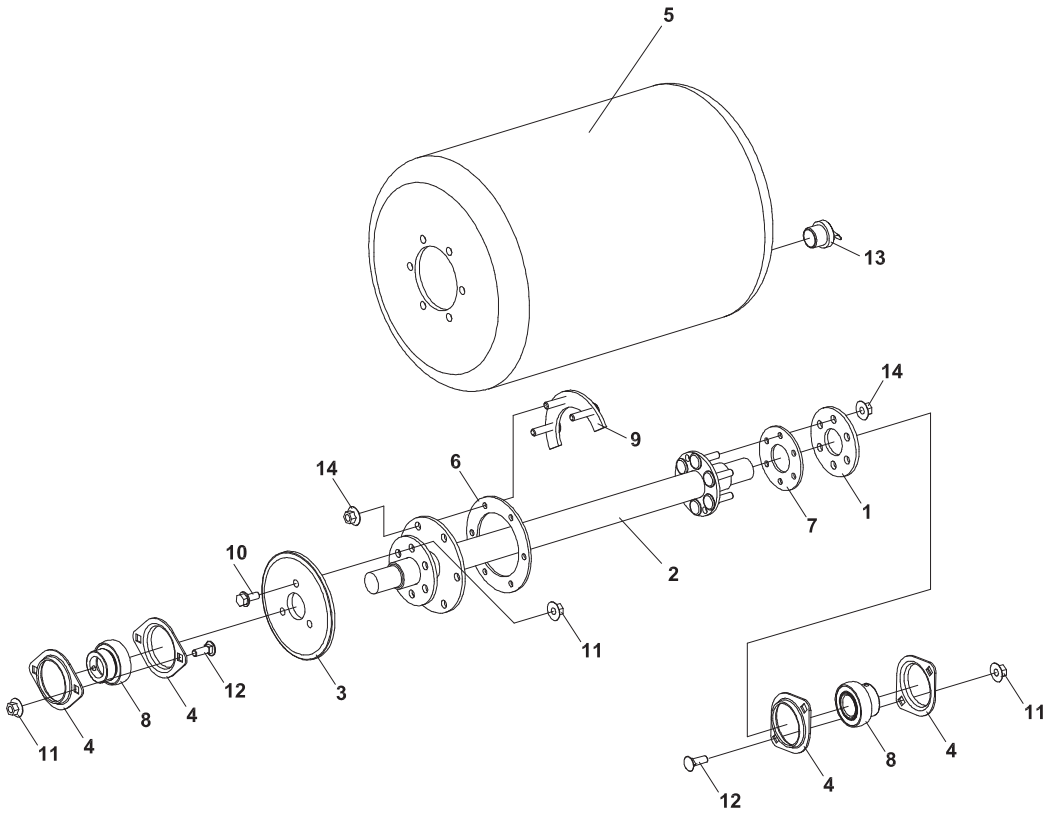
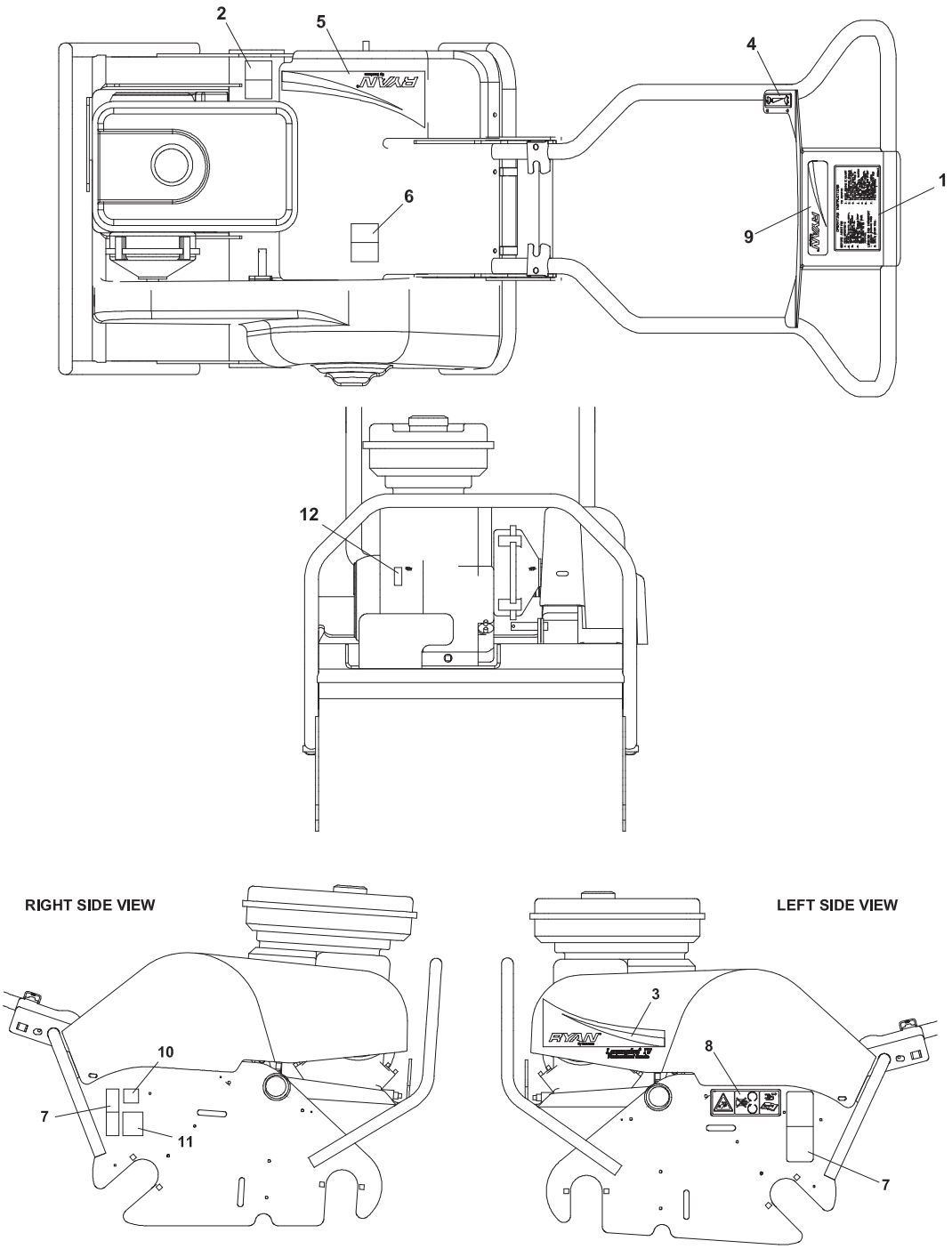


FIGURE 5

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
5-1	2702741.7	PLATE, FLANGE	1
5-2	2703102.7	DRIVE AY, LA4 DRUM	1
5-3	2703157	SPROCKET, 30T .50P	1
5-4	2703508	FLANGE, BEARING 2.04 I.D.	4
5-5	2703783	DRUM, WATER LA4	1
5-6	522480	GASKET,4.50 DIA.	1
5-7	522481	GASKET,3.00 DIA.	1
5-8	545786	BEARING ASSEMBLY	2
5-9	545887	RING AY-SPLIT	2
5-10	64139-08	BOLT-5/16-18X3/4 WLF	3
5-11	64141-6	NUT, 5/16-18	7
5-12	64018-9	BLT-CRG 5/16-18X3/4 G5	4
5-13	821274	PLUG, DRAIN	1
5-14	64025-02	NUT-HEX 5/16-18	12

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY

FIGURE 6



DECAL GROUP-LAWNAIRE IV

FIGURE 6

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
6-1	4125859	LABEL-WARN & ENGAGE	1
6-2	2000641	LBL-EXPLOSION FUEL EEC	1
6-3	4127143	LABEL-ON OFF, EC	1
6-4	4115768	DECAL, HAND THROTTLE	1
6-5	009034760	DECAL-NOISE 100 dB	1
6-6	009034920	DECAL-WARNING	1
6-7	524541	DECAL,DANGER HNDS&FT	2
6-8	840697	DECAL,WARNING BELT	1
6-9	4161125	LABEL-RYAN	1
6-10	2000646	LABEL-CE 95	1
6-11	4161123	LABEL-RYAN	2

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY

World Class Quality, Performance And Support

Equipment from Jacobsen, a Textron company, is built to exacting standards ensured by ISO 9001 and ISO 14001 registration at all our manufacturing locations.

A worldwide dealer network and factory-trained technicians backed by Textron Parts Xpress provide reliable, high-quality product support.

Qualidade, prestações e assistência de classe mundial

O equipamento de Jacobsen, a Textron company, é construído segundo padrões exactos garantidos pela atribuição de ISO 9001 e ISO 14001 a todos os nossos centros de produção.

Rede mundial de distribuidores e técnicos formados na fábrica apoiados por Textron Parts Xpress para un apoio fiável e de alta qualidade aos nossos produtos.